

## H2 Fuel Cell – Wasserstoff-Brennstoffzelle



### Wir liefern:

- Sensoren bis zu 1070 bar in Ex
- MID\* zugelassen, basierend auf OIML \*(Measuring Instruments Directive)
- OIML R139 / OIML CS R139
- Eichfähige Coriolis-Massedurchflussmessung für Wasserstoff
- 7 wählbare Sensoren für Messbereiche von max. 0,6kg/min bis max. 200kg/min

#### H2-Tankstellen



#### H2-Tankfahrzeuge



#### H2-Forschung



## Führend in der Wasserstoff-Durchflussmessung

Mit Wasserstoff betriebene Fahrzeuge sind in den Gebieten mit ausgebautem Wasserstoff-Tankstellen-Netz zu einem alltäglichen Anblick geworden.

China, Deutschland, Kanada, Japan, USA und viele europäische Länder haben bereits große Summen investiert, um ein grundlegendes Netzwerk von Wasserstoffstationen für Brennstoffzellenautos aufzubauen.

Laut Wikipedia gibt es in Deutschland derzeit (Stand 2020) ca. 100 rund um die Uhr benutzbare Wasserstofftankstellen. Für eine flächendeckende Versorgung müssen es in Zukunft 1000 sein. Da bereits viele Brennstoffzellenfahrzeuge verschiedener Hersteller auf der Straße anzutreffen sind und viele weitere folgen, wird dieses Netz weiter ausgebaut, um die für den Betrieb erforderlichen Kapazitäten bereitzustellen.

Rheonik hat von Anfang an mit allen großen Wasserstoffherstellern zusammengearbeitet, um Durchflussmesser herzustellen, die genau genug sind und die extrem hohen Drücke konstruktiv bewältigen können.

Dies wird dadurch unterstrichen, dass Rheonik als erster Coriolis-Hersteller eine Eichamtliche Zulassung für ein breites Spektrum von Durchflussmessgeräten für mobile und stationäre Wasserstoffanwendungen bis 1070 bar gemäß MID MI002 / OIML R137 erhalten hat.

Die Einführung von Technologien für saubere Brennstoffe, wie sie in Fahrzeugen mit Wasserstoffbrennstoffzellen zu finden sind, hat für viele Länder eine zunehmende Priorität, da die Besorgnis über die globale Erwärmung und deren Auswirkungen auf den Planeten weiterhin besteht.

Rheonik und Schwing sind stolz darauf, Ihren Beitrag zur Reduzierung der globalen Erwärmung beizusteuern.

Wasserstoff wird bei sehr hohen Drücken, Strömungsgeschwindigkeiten und unterschiedlichen Temperaturen in Speicher und Brennstoffzellenfahrzeuge überführt. Die Bereitstellung eines Durchflussmessers zur Messung unter diesen Bedingungen ist nicht trivial, da er exakt, zuverlässig und für die Abrechnung des Endbenutzers verwendbar sein muss. Rheonik-Massendurchflussmesser haben sich als die zuverlässigsten Messgeräte für die Wasserstoffmessung erwiesen und werden es auch weiterhin sein.



**SCHWING Verfahrenstechnik GmbH**

Oderstr. 7  
47506 Neukirchen-Vluyn  
[www.schwing-pmt.de](http://www.schwing-pmt.de)

Telefon: (02845) 930-0  
Telefax: (02845) 930-100  
E-Mail: [mail@schwing-pmt.de](mailto:mail@schwing-pmt.de)